

СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

КАМЕННО-СТЕПНОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ТАЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

Р Е Ш Е Н И Е

от 03.11.2017 № 56

п. 2-го участка института им. Докучаева

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Каменно-Степного сельского поселения на период 2017-2027 годы**

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Каменно-Степного сельского поселения, Генеральным планом Каменно-Степного сельского поселения, Совет народных депутатов Каменно-Степного сельского поселения

РЕШИЛ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Каменно-Степного сельского поселения на период 2017-2027 годы согласно приложению.
2. Настоящее решение вступает в силу после его официального обнародования.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Глава Каменно-Степного сельского поселения |  | Л. И. Морозова |

Приложение

к решению Совета народных депутатов

Каменно-Степного сельского поселения Таловского муниципального района

от 03.11.2017 г. № 56

***Паспорт программы***

комплексного развития транспортной инфраструктуры Каменно-Степного сельского поселения Таловского муниципального района Воронежской области

на 2017-2027 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование  программы** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Каменно-Степного сельского поселения Таловского муниципального района Воронежской области на 2017-2027 годы (далее – Программа) |
| **Основания для разработки  Программы** | - Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»  - Федеральный закон от 06.10.2003 [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»  -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации  - Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»  - Устав Каменно-Степного сельского поселения  - Генеральный план Каменно-Степного сельского поселения  - Схема территориального планирования Воронежской области |
| **Заказчик Программы** | Администрация Каменно-Степного сельского поселения  Адрес: Воронежская область, Таловский район, п. 2- го участка института им. Докучаева, квартал 5, дом 83 |
| **Основной разработчик**  **Программы** | Администрация Каменно-Степного сельского поселения  Адрес: Воронежская область, Таловский район, п. 2- го участка института им. Докучаева, квартал 5, дом 83 |
| **Основные цели Программы** | Целью настоящей программы является обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции, ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| **Задачи Программы** | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| **Целевые показатели** (**индикаторы)**  **Развития транспортной инфраструктуры** | - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;  - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;  - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км.;  - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.;  - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.;  - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.;  - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %. |
| **Сроки и этапы реализации**  **Программы** | Срок реализации Программы – 2017-2027 годы.  Этапы осуществления Программы:  первый этап – с 2017 года по 2022 год;  второй этап – с 2023 года по 2027 год. |
| **Основные мероприятия Программы** | Мероприятия по  - проектированию  - строительству  - реконструкции  - капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы** | В результате реализации мероприятий Программы к 2027году ожидается:  - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  -повышение безопасности дорожного движения  - развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры |
| **Объемы и источники финансирования Программы** | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 8239 тыс. руб., в том числе в первый этап по годам:  2017 год- 749тыс. руб.  2018 год- 749тыс. руб.  2019 год- 749тыс. руб.  2020 год - 749тыс. руб.  2021год-749тыс. руб.  2022 год-749 тыс. руб.  Источник финансирования Программы - бюджет Каменно-Степного сельского поселения |

1. **Общие положения**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Каменно-Степного сельского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Каменно-Степного сельского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально­-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Каменно-Степного сельского поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления Каменно-Степного сельского поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры Каменно-Степного сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Каменно-Степного сельского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития Каменно-Степного сельского поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Каменно-Степного сельского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

- проектирование

- строительство

-реконструкция

- капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры

1. Мероприятия по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения.
2. Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.
3. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

1. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Каменно-Степного сельского поселения на 2017-2027годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190 - ФЗ

- Федерального закона от 29.12.2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»

- Федерального закона от 06.10.2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

- Генерального плана Каменно-Степного сельского поселения

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Каменно-Степного сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**Каменно-Степного сельского поселения**

Потребность внутрисельских перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы сельского поселения осуществляется преимущественно автотранспортом предприятий.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Каменно-Степного сельского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Каменно-Степного сельского поселения составляет 36,73 км.

В поселении налажено автобусное сообщения с районным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

* 1. **Положение Каменно-Степного сельского поселения**

**в структуре пространственной организации Воронежской области**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы являются:

* тенденция социально-экономического развития поселения, повышающая привлекательность поселения для проживания, развития рынка жилья;
* улучшение существующей системы транспортной инфраструктуры.

Территория Каменно-Степного сельского поселения входит в состав территории Таловского муниципального района Воронежской области, расположена в южной его части, занимает площадь 62,91 кв. км., административный центр – п. 2-го участка института им. Докучаева . На востоке поселение граничит с Нижнекаменским сельским поселением, на северной стороне с Таловским городским поселением, с западной стороны с Вознесенским сельским поселением, с южной стороны с Чулокским сельским поселением Бутурлиновского района Воронежской области.

В состав поселения входят территории 7 населенных пунктов:

|  |  |
| --- | --- |
| №  п/п | Наименование  населенного  пункта |
| 1. | п. 1 - го участка института им. Докучаева |
| 2. | п. 2 - го участка института им. Докучаева |
| 3. | п. 3 - го участка института им. Докучаева |
| 4. | п. Верхнеозерский |
| 5. | п. Осиновый |
| 6. | п. Михинский |
| 7. | п. Высокий |

К отдаленным населенным пунктам относятся:

- п.2-го уч. института им. Докучаева - административный центр поселения.

- п. 3-го уч. института им Докучаева - расстояние до центра поселения 1 км.

- п. 1-го уч. института им Докучаева - расстояние до центра поселения 3 км.

- п .Верхнеозерский – расстояние до центра 2 км.

- п. Михинский – расстояние до центра 5 км.

- п. Осиновый – расстояние до центра 6 км.

- п. Высокий – расстояние до центра 6 км.

Современная планировочная ситуация Каменно-Степного сельского поселения сформировалась на основе ряда факторов:

- географического положения поселения;

- природных условий и ресурсов;

- хозяйственной деятельности;

- исторически сложившейся системы расселения.

Территория поселения освоена равномерно. Система расселения сформирована одной планировочной осью – дорога областного значения, вдоль которой расположены ряд населенных пунктов:

- п. Высокий.

- п. 3-го уч. института им. Докучаева.

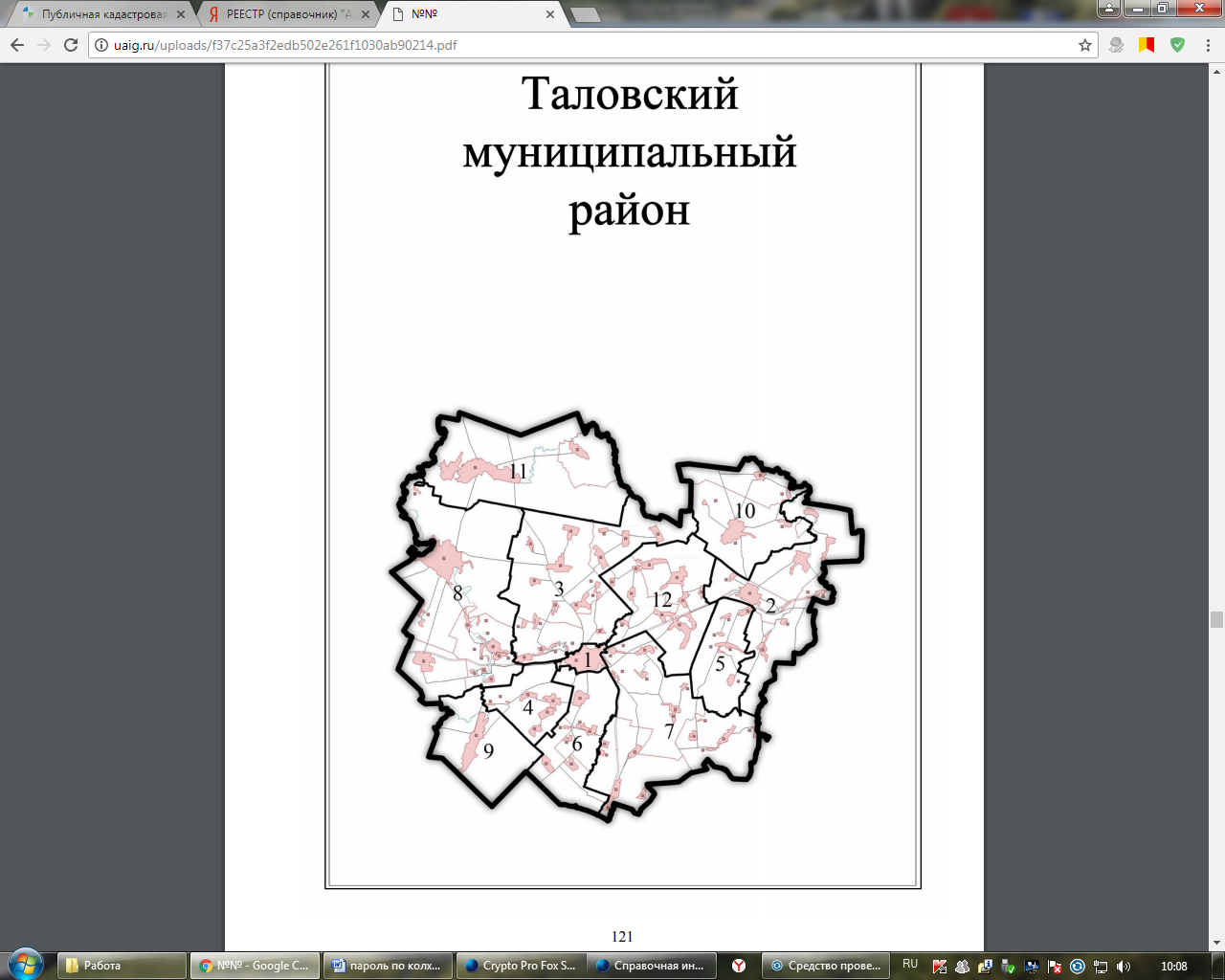
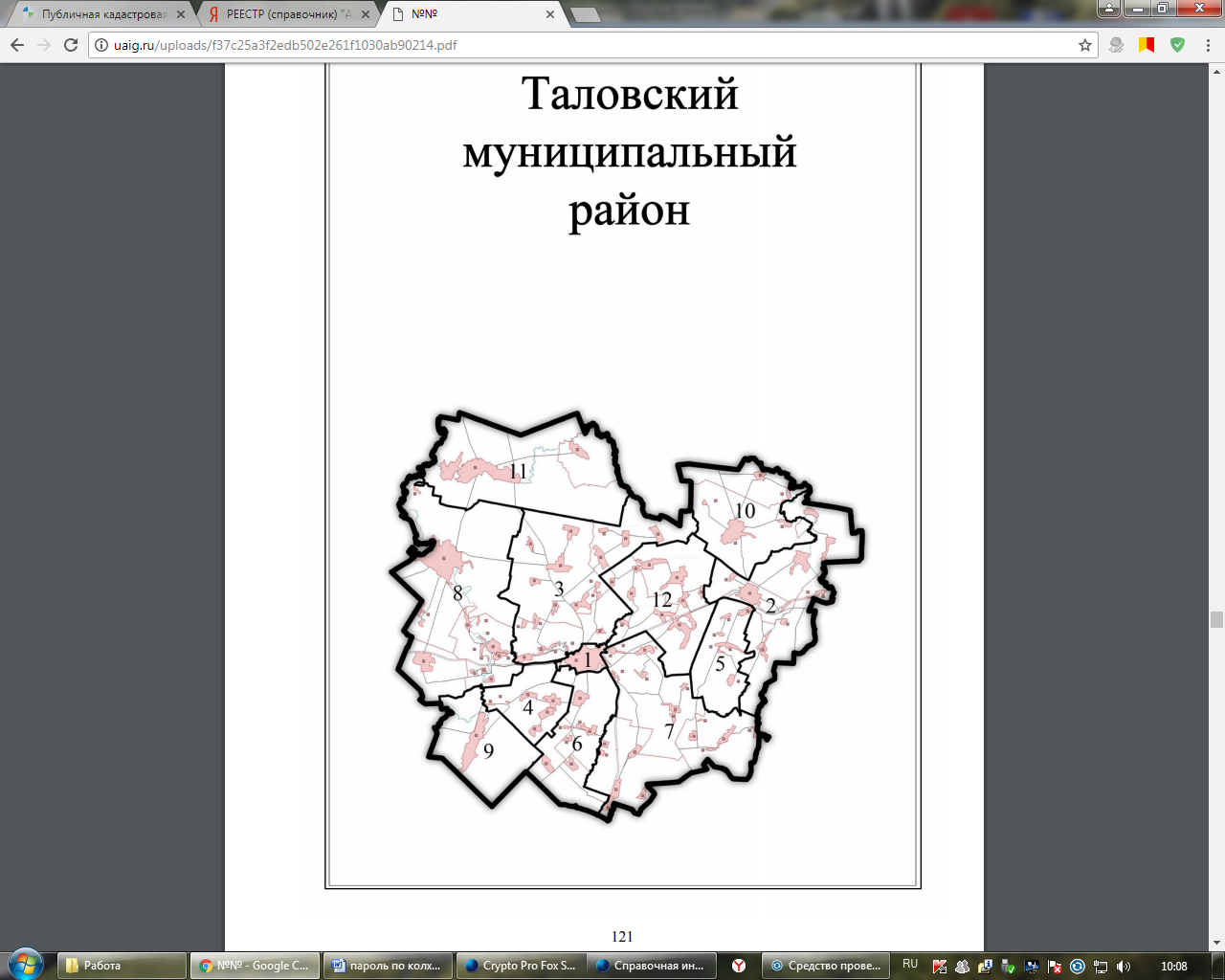
- п. Верхнеозерский.

- п. 1-го уч. института им Докучаева.

- п. Михинский.

- п. Осиновый.

**Карта Таловского муниципального района**



*Границы Каменно-Степного сельского поселения под номером 6*

* 1. **Социально-экономическая характеристика Каменно-Степного сельского поселения Таловского муниципального района Воронежской области**

Одним из показателей экономического развития Каменно-Степного сельского поселения является численность его населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни поселения, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения Каменно-Степного сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года составила 4762 человека. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование**  **населенного**  **пункта** | **Население,**  **кол-во**  **человек** |
| 1. | п. 1 - го участка института им. Докучаева | 239 |
| 2. | п. 2 - го участка института им. Докучаева | 2123 |
| 3. | п. 3 - го участка института им. Докучаева | 331 |
| 4. | п. Верхнеозерский | 382 |
| 5. | п. Осиновый | 43 |
| 6. | п. Михинский | 542 |
| 7. | п. Высокий | 1102 |

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Каменно-Степного сельского поселения.**

Развитие транспортной системы Каменно-Степного сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Каменно-Степного сельского поселения является составляющей инфраструктуры Таловского муниципального района Воронежской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Каменно-Степного сельского поселения с другими населенными пунктами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

* 1. **Характеристика сети дорог** **Каменно-Степного поселения**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Каменно-Степного сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Улично - дорожная сеть Каменно-Степного сельского поселения достаточно развита. Основными транспортными осями Каменно-Степного поселения являются магистральные улицы поселения. К ним относятся:

п.2-го участка института им.Докучаева: межквартальные улицы;

п.Высокий: ул.Первомайская, ул. Ленина, Комсомольская, ул. К-Маркса; ул.Юбилейная, ул.Полевая, ул.Гагарина, ул.Пушкина;

п.Верхнеозерский: ул.Мичурина, ул.Тимирязева, ул.Докучаева, ул.Солнечная, ул.Молодежная, ул.Смирнова;

п.1-го участка института им. Докучаева: ул. Ключникова, ул.Луговая;

п.Михинский: улица Дорожная, Солнечная, Центральная, Гагарина, перулок Школьный ; п.Осиновый: ул. Память Ленина.

Кроме сети улиц поселения по территории поселения проходит дорога регионального значения по ул.Первомайская в п.Высокий.

В дополнение к вышеперечисленным магистральным улицам существует сеть улиц и проездов местного значения, обеспечивающая связи жилых групп, домов, предприятий с магистралями поселения и района.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах *поселения***

|  |  |
| --- | --- |
| Идентификационный номер автомобильной дороги | Наименование автодороги |
| протяженность | асфальтобетон | щебеночное | грунт |
| 20 251 846 ОП МП 1 | п.1-го участка института им.Докучаева ул.Ключникова от дома №1 до дома №46 | 1,27 | 0,88 | - | 0,39 |
| 20 251 846 ОП МП 2 | п.1-го участка института им.Докучаева  ул.Луговая от дома №1 до дома №14 | 0,3 | - | - | 0,3 |
| 20 251 846 ОП МП 3 | п.2-го участка института им.Докучаева ул.Тамбовская от дома №1 до дома №28 | 0,47 | - | 0,47 | - |
| 20 251 846 ОП МП 4 | п.2-го участка института им.Докучаева ул.Докучаева от дома №1 до дома №22 | 0,484 | - | - | 0,484 |
| 20 251 846 ОП МП 5 | п.2-го участка института им.Докучаева ул.Степная от дома №1 до дома №28 | 0,495 | - | 0,495 | - |
| 20 251 846 ОП МП 6 | п.2-го участка института им.Докучаева ул.Алычевая от дома №1 до дома №30 | 0,49 | - | 0,49 | - |
| 20 251 846 ОП МП 7 | п.2-го участка института им.Докучаева ул.Садовая от дома №1 до дома №5 | 0,4 | - | - | 0,4 |
| 20 251 846 ОП МП 8 | п.2-го участка института им.Докучаева ул.Лесная от дома №1 до дома №7 | 0,22 | - | - | 0,22 |
| 20 251 846 ОП МП 9 | п.2-го участка института им.Докучаева ул.Рабочая от дома №1 до дома №9 | 0,33 | - | - | 0,33 |
| 20 251 846 ОП МП 10 | п.2-го участка института им.Докучаева ул.Рабкоповская от дома №1 до дома №19 | 0,33 | - | - | 0,33 |
| 20 251 846 ОП МП 11 | п.2-го участка института им.Докучаева ул.Победы от дома №1 до дома №20 | 0,33 | - | - | 0,33 |
| 20 251 846 ОП МП 12 | п.2-го участка института им.Докучаева ул.Жукова от дома №1 до дома №20 | 0,33 | - | 0,33 | - |
| 20 251 846 ОП МП 13 | п.2-го участка института им.Докучаева ул.Мира от дома №1 до дома №20 | 0,34 | - | 0,34 | - |
| 20 251 846 ОП МП 14 | п.2-го участка института им.Докучаева ул.Малодворянская от дома №1 до дома №8 | 0,32 | - | 0,32 | - |
| 20 251 846 ОП МП 15 | п.2-го участка института им.Докучаева ул.Обсерваторская от дома №1 до дома №6 | 0,2 | - | 0,12 | 0,08 |
| 20 251 846 ОП МП 16 | п.2-го участка института им.Докучаева Кольцевая дорога | 2,467 | 2,467 | - | - |
| 20 251 846 ОП МП 17 | п.2-го участка института им.Докучаева Центральная дорога | 1,216 | 1,216 | - | - |
| 20 251846-ОП-МП-18 | п.2-го участка института им.Докучаева квартал 1от дома №38а до дома №61 | 0,255 | 0,255 | - | - |
| 20 251 846 ОП МП 19 | п.2-го участка института им.Докучаева квартал 1  от дома №39а до дома №71 | 0,307 | 0,307 | - | - |
| 20 251 846 ОП МП 20 | п.2-го участка института им.Докучаева квартал 1от дома №39а до дома №41а | 0,17 | 0,17 | - | - |
| 20 251 846 ОП МП 21 | п.2-го участка института им.Докучаева квартал 2 от дома №8 до дома №27 | 0,17 | 0,17 | - | - |
| 20 251 846 ОП МП 22 | п.2-го участка института им.Докучаева квартал 6 от дома №51 до дома №47 | 0,2 | 0,2 | - | - |
| 20 251 846 ОП МП 23 | п.2-го участка института им.Докучаева квартал 1 от дома №39 до Центральной дороги | 0,123 | 0,123 | - | - |
| 20 251 846 ОП МП 24 | п.2-го участка института им.Докучаева от Центральной дороги до дома №61 квартал 1 | 0,237 | 0,237 | - | - |
| 20 251 846 ОП МП 25 | п.2-го участка института им.Докучаева от Центральной дороги до дома №8 квартал 2 | 0,15 | 0,15 | - | - |
| 20 251 846 ОП МП 26 | п.2-го участка института им.Докучаева от Центральной дороги до дома №32 квартал 2 | 0,125 | 0,125 | - | - |
| 20 251 846 ОП МП 27 | п.2-го участка института им.Докучаева от Центральной дороги до дома №21 квартал 2 | 0,285 | 0,285 | - | - |
| 20 251 846 ОП МП 28 | п.2-го участка института им.Докучаева от Центральной дороги до дома №21а квартале 2 | 0,24 | 0,24 | - | - |
| 20 251 846 ОП МП 29 | п.2-го участка института им.Докучаева от Центральной дороги до дома №64 квартал 3 | 0,273 | 0,273 | - | - |
| 20 251 846 ОП МП 30 | п.2-го участка института им.Докучаева квартал 3 от Центральной дороги до дома №25 | 0,08 | 0,08 | - | - |
| 20 251 846 ОП МП 31 | п.2-го участка института им.Докучаева квартал 5 от Центральной дороги до дома №4 | 0,12 | 0,12 | - | - |
| 20 251 846 ОП МП 32 | п.2-го участка института им.Докучаева 6 квартал от Центральной дороги до дома №48 | 0,222 | 0,222 | - | - |
| 20 251 846 ОП МП 33 | п.2-го участка института им.Докучаева квартал 6 от Центральной дороги до дома №49 | 0,138 | 0,138 | - | - |
| 20 251 846 ОП МП 34 | п.2-го участка института им.Докучаева квартал 5 переулок Лесной | 0,125 | 0,125 | - | - |
| 20 251 846 ОП МП 35 | п.2-го участка института им.Докучаева квартал 5 от Кольцевой дороги до переулка Лесной | 0,45 | 0,45 | - | - |
| 20 251 846 ОП МП 36 | п.2-го участка института им.Докучаева квартал 1 от дома №38а до ул.Трудовая п.3-го участка института им.Докучаева | 1,4 | 1,4 | - | - |
| 20 251 846 ОП МП 37 | п.3-го участка института им.Докучаева ул.Новая от дома №1 до дома №14 | 0,865 | 0,2 | 0,3 | 0,365 |
| 20 251 846 ОП МП 38 | п.3-го участка института им.Докучаева ул.Центральная от дома №1 до дома №11 | 0,565 | - | - | 0,565 |
| 20 251 846 ОП МП 39 | п.3-го участка института им.Докучаева ул.Дружбы от дома №1 до дома №19 | 0,32 | 0,14 | - | 0,18 |
| 20 251 846 ОП МП 40 | п.3-го участка института им.Докучаева ул.Трудовая от дома №1 до дома №8 | 0,3 | - | - | 0,3 |
| 20 251 846 ОП МП 41 | п.Высокий ул.Комсомольская от дома №1 до дома №81 | 0,85 | 0,85 | - | - |
| 20 251 846 ОП МП 42 | п.Высокий ул.Мира от дома №1 до дома №43 | 0,78 | - | 0,78 | - |
| 20 251 846 ОП МП 43 | п.Высокий ул.Ленина от дома №1 до дома №161 | 0,158 | 0,122 | 0,36 | - |
| 20 251 846 ОП МП 44 | п.Высокий ул.Карла Маркса от дома №1 до дома №45 | 1,11 | 1,11 | - | - |
| 20 251 846 ОП МП 45 | п.Высокий ул.Пушкина от дома №1 до дома №25 | 0,7 | 0,7 | - | - |
| 20 251 846 ОП МП 46 | п.Высокий ул.Центральная от дома №1 до дома №5 | 0,3 | - | - | 0,3 |
| 20 251 846 ОП МП 47 | п.Высокий ул.Первомайская от дома №1 до дома №37 | 0,88 | 0,88 | - | - |
| 20 251 846 ОП МП 48 | п.Высокий ул.Юбилейная от дома №1 до дома №24 | 1,0 | - | - | 1,0 |
| 20 251 846 ОП МП 49 | п.Высокий ул.Молодежная от дома №1 до дома №15 | 0,435 | - | - | 0,435 |
| 20 251 846 ОП МП 50 | п.Высокий ул.Перестройка от дома №1 до дома №3 | 0,13 | - | - | 0,13 |
| 20 251 846 ОП МП 51 | п.Высокий ул.Полевая от дома №1 до дома №3 | 0,45 | - | - | 0,45 |
| 20 251 846 ОП МП 52 | п.Высокий ул.Рабочая | 0,35 | - | - | 0,35 |
| 20 251 846 ОП МП 53 | п.Высокий ул.Гагарина от дома №1 до дома №25 | 0,6 | 0,3 | 0,3 | - |
| 20 251 848 ОП МП 54 | п. Михинский по ул. Гагарина | 1.1 | - | 1.1 | - |
| 20 251 848 ОП МП 55 | п. Михинский ул. Солнечная | 0.7 | 0.7 | - | - |
| 20 251 848 ОП МП 56 | п. Михинский по ул. Дорожная | 1.8 | 1.8 | - | - |
| 20 251 848 ОП МП 57 | п. Михинский пер. Школьный | 0.4 | 0.4 | - | - |
| 20 251 848 ОП МП 58 | п. Михинский ул. Центральная | 1.2 | 1.2 | - | - |
| 20 251 848 ОП МП 59 | п. Осиновый ул. Память Ленина | 1.3 | 1.3 | - | - |
| 20 251 848 ОП МП 60 | п. Верхнеозерский по ул. Тимирязева от дома №1 до дома №5 | 0.1 | 0.1 | - | - |
| 20 251 848 ОП МП 61 | п. Верхнеозерский ул. Смирнова от дома №1 до дома №6 | 0.4 | 0.4 | - | - |
| 20 251 848 ОП МП 62 | п. Верхнеозерский ул. Молодежная от дома №1 до дома №16 | 0.3 | - | - | 0.3 |
| 20 251 848 ОП МП 63 | п. Верхнеозерский ул. Солнечная от дома №1 до дома №18 | 0.3 | - | 0.3 | - |
| 20 251 848 ОП МП 64 | п. Верхнеозерский ул. Мичурина от дома №1 до дома №5 | 0.5 | 0.5 | - | - |
| 20 251 848 ОП МП 65 | п. Верхнеозерский ул. Докучаева от дома №1 до дома №11 | 0.45 | - | - | 0.45 |
| 20 251 848 ОП МП 66 | п.Верхнеозерский, автомобильная окружная дорога | 1.9 | 1.9 | - | - |

Перечень дорог местного значения утвержден администрации постановлением Каменно-Степного сельского поселения Таловского муниципального района №23 от 17.04.2017г «Об утверждении перечня автомобильных дорог местного значения Каменно-Степного сельского поселения Таловского муниципального района»

***Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах поселения***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***№ п/п*** | ***Идентификационный***  ***номер дороги*** | ***Наименование дорог*** | ***Протяженность (км) по поселению*** | ***Тип покрытия***  ***(ц/б, а/б,перех, грунт)*** |
| *1* | 20 ОП РЗ Н 24-29 | *Таловая-Бутурлиновка* | *1,0* | *а/б* |
|  | ***ИТОГО:*** |  | ***1,0*** | *-* |

**Схема размещения автомобильных дорог общего пользования, располагающихся в границах поселения**

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Каменно-Степного сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Каменно-Степного поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Парк транспортных средств преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2010-2016 лет отмечается рост транспортных средств. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, в частных гаражах. Парковочные места имеются у объектов транспортной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Уровень автомобилизации населения на территории Каменно-Степного сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Показатели** | **2015 год**  **(факт)** | **2016 год**  **(факт)** | **2017 год**  **(оценка)** |
| 1. | Общая численность населения, чел. | 4789 | 4762 | 4762 |
| 2. | Количество автомобилей у населения, ед. | 1247 | 1247 | 1251 |
| 3. | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 260 | 261 | 262 |

* 1. **Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями

Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

На территории Каменно-Степного сельского поселения автобусное пассажирское сообщение представлено следующими маршрутами: р.п.Таловая- п.Высокий- п.1-го участка института им.Докучаева - п.2-го участка института им.Докучаева.

Жители п.Михинский и п.Осиновый пользуются автобусными маршрутами следующими до г.Бутурлиновка, г.Калач, г.Россошь.

В Каменно-Степного сельском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок к участкам садоводческого товарищества.

Для доставки детей в МКОУ Каменностепная СОШ организован школьный автобус.

* 1. **Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно с твердым покрытием (тротуарная плитка). В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения по территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования

* 1. **Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Транспортные организации осуществляющие грузовые перевозки на территории поселения отсутствуют.

* 1. **Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно – транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивается системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Наиболее характерными факторами, негативно влияющими на окружающую среду и здоровье человека можно выделить:

- загрязнение атмосферы – выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, приводящих к загрязнению атмосферы, вредному воздействию на здоровье человека;

- воздействие шума – примерно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ, что приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Каменно-Степного сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие автомобильных дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

В данном разделе приводятся технико – экономические показатели генерального плана поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели | Единицы  измерения | Современное  состояние | Расчетный срок |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **1.** | **Территория** | | | |
| 1.1. | Общая площадь земель в границах муниципального образования, всего | га | 11050 | 11050 |
|  | из них: | га |  |  |
|  | -земли населенных пунктов | га | 729 | 729 |
|  | -земли сельскохозяйственного назначения | га | 9970 | 9970 |
|  | -земли промышленности, связи, энергетики, обороны, транспорта | га | 99 | 99 |
|  | -земли лесного фонда | га | - | - |
|  | -земли водного фонда | га | 27 | 27 |
|  | -земли особо охраняемых территорий | га | - | - |
|  | -земли запаса | га | - | - |
| 1.2. | Из общего количества земель | га | - | - |
|  | - земли федеральной собственности | га | 8910 | 8910 |
|  | - земли областной собственности | га | 571 | 571 |
|  | - земли муниципальной собственности | га | 828 | 828 |
|  | - земли в собственности юридических лиц | га | - | - |
|  | - физических лиц | га | 387 | 387 |
| **2.** | **Население** | | | |
| 2.1**.** | Численность населения в т.ч.: | чел. | 4762 | 4762 |
| 2.2. | Показатели движения населения |  | - | - |
|  | прирост | чел. | - | - |
|  | убыль | чел. | 29 | 29 |
| 2.3. | Возрастная структура населения: |  | - | - |
|  | - дети до 16 лет | чел. | 559 | 559 |
|  | - население в трудоспособном возрасте (мужчины 16-59 лет, женщины 16-54 лет) | чел. | 2914 | 2914 |
|  | - население, старше трудоспособного возраста | чел. | 1289 | 1289 |
| **3.** | **Жилищный фонд** | | | |
| 3.1. | Жилищный фонд - всего  в т.ч.: | тыс. м2 | 107,9 | 110,0 |
|  | - муниципальный жилищный фонд, в том числе социальное | тыс. м2 | - | - |
|  | - ведомственный жилищный фонд | тыс. м2 | - | - |
|  | - жилищный фонд, находящийся в личной собственности | тыс. м2 | 107,9 | 110,0 |
| 3.2. | Число домовладений(квартир) | квартир | 2193 | 2221 |
|  | Общая площадь жилищного фонда, находящегося в ветхом и аварийном состоянии или требующего капитального ремонта, всего | тыс. м2 | - | - |
| 3.3. | Оборудование жилого фонда: |  |  |  |
|  | - водопроводом | % | 73 | 90 |
|  | - канализацией | % | 73 | 90 |
|  | - газоснабжением | % | 82 | 90 |
|  | - ваннами и душем | % | 73 | 90 |
|  | - центральным отоплением | % | - | - |
| 3.5. | Обеспеченность общей площадью одного жителя | м2/чел. | 22,6 | 22,6 |
| **4.** | **Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения.** | | | |
| 4.1. | Детские сады | мест | 270 | 270 |
| 4.2. | Общеобразовательные  школы | мест | 916 | 916 |
| 4.3. | Медицинские учреждения: |  |  |  |
|  | Фельдшерско-акушерский пункт | объект | 1 | 2 |
| 4.4. | Аптеки | объект | 2 | - |
| 4.5. | Учреждения культуры и  искусства (клуб) | мест | 600 | 800 |
| 4.6. | Спортивный зал и стадион | количество | 6 | 8 |
| 4.7. | Предприятия розничной торговли | единиц | 13 | 15 |
| 4.8. | Бани | единиц | - | - |
| 4.9. | Отделения сбербанка | единиц | 2 | 2 |
| 4.10 | Отделение связи (почта) | единиц | 4 | 4 |
| 4.11 | Библиотеки | экз. | 25374 | 27000 |
| 4.12 | Пожарное депо | единиц | - | - |
| **5.** | **Транспортная инфраструктура.** | | | |
| 5.1. | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 36,73 | 36,73 |
| **6.** | **Зоны специального назначения.** | | | |
| 6.1. | Общее количество кладбищ | единиц | 5 | 5 |
| 6.2. | Площадки для сбора и временного хранения ТБО | единиц | 2 | 2 |
| 7. | **Водоснабжение.** | | | |
| 7.1. | Мощность водозаборных сооружений- всего | м3/сут | 2880 | 3200 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | на хозяйственно-питьевые нужды | м3/сут | 2880 | 3200 |
| 7.2. | Вторичное использование воды | % | - | - |
| 7.3. | Отпуск воды за год всем потребителям | м3 | 85000 | 85000 |
| 7.4. | В том числе населению и на коммунально-бытовые нужды | м3 | 71000 | 71000 |
| 7.5. | Одиночное протяжение водопроводов | км | 20,8 | 25 |
| 8. | **Канализация.** | | | |
| 8.1. | Одиночная протяженность уличной канализационной сети | км | 3,4 | 3,4 |
| 8.2. | Одиночная протяженность главных коллекторов | км | 1,0 | 1,0 |
| 8.3. | Пропуск сточных вод | млн. м3/сут | - | - |
| 8.4. | Производительность очистных сооружений канализации | тыс. м3/сут | - | - |
| 9. | **Электроснабжение.** | | | |
| 9.1. | Протяженность сетей | км | 37,75 | 37,75 |
| 10. | **Теплоснабжение.** | | | |
| 10.1 | Мощность источников теплоснабжения | Гкал/час | 6,0 | 6,0 |
|  | в том числе: |  | - | - |
| 10.2 | ТЭЦ (АТЭС, АСТ) | Гкал/час | - | - |
| 10.3 | Из них муниципальные | Гкал/час | 6,0 | 6,0 |
| 11. | **Газоснабжение.** | | | |
| 11.1 | Число газифицированных квартир | Ед. | 1574 | 1574 |
| 11.4 | Протяженность сетей уличных | км | 40959 м | 40959 м |
| 12. | **Связь.** | | | |
| 12.1 | Емкость телефонных станций | номеров | - | - |

**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1.Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ

2.Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

3.Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации

4.Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

5.Устав Каменно-Степного сельского поселения

6.Генеральный план Каменно-Степного сельского поселения

Нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Каменно-Степного сельского поселения**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития­­­­** **Каменно-Степного сельского поселения**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Каменно-Степного сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- доходы населения - средние. Средняя заработная плата населения за 2016 год составила 20,19 тыс. рублей.

- оплата услуг водоснабжения, вывоза и утилизации ТКО доступна для населения и осуществляется регулярно;

**Демографический прогноз**

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности не сохранится.

**Экономический прогноз**

Развитие Каменно-Степного сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;

- транспортной сферы в рамках реализации Национальных проектов .

Устойчивое экономическое развитие Каменно-Степного сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

- снижение уровня административных барьеров;

- формирование конкурентной среды;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается незначительным ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Каменно-Степного сельского поселения не планируется.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения предполагает значительные изменения транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Каменно-Степном сельском поселении в ближайшей перспективе.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Каменно-Степного сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующие показатели:

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 36,73км.;

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения 2,5 км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, 0,0 км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, 1,2км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, 1,5км.;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

По прогнозу на долгосрочный период до 2027 года обеспеченность жителей поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2017 году- 262 автомобиля на 1000. жителей, в 2027 году- 291автомобилей на 1000 жителей.

В перспективе возможно ухудшение показателей дорожного движения из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Каменно-Степного сельского поселения.

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних

- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

С учетом сложившейся экономической ситуации, изменение характера и объемов передвижения населения и перевозки грузов не ожидается.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центром, между населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным автотранспортом и посредством пешеходного сообщения. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующей нормативным требованиям за счет ремонта и капитального ремонта, поддержания автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения к 2027 году ожидается прирост числа автомобилей на 1000 чел. населения до 291ед. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств в пределах до 1326 ед., без изменения пропускной способности автомобильных дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2017 год (прогноз** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** |
| 1. | Общая численность населения, тыс. чел. | 4762 | 4743 | 4721 |
| 2. | Количество автомобилей у населения, ед. | 1247 | 1280 | 1326 |
| 3. | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 262 | 270 | 281 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности, что связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения ПДД.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений ПДД, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличение воздействие шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожном комплексе является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.

При условии предоставления межбюджетных трансфертов бюджету Воронежской области возможно рассмотрение вопроса строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

**5.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, транспорта общего пользования, инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**Мероприятия по развитию сети дорог Каменно-Степного сельского поселения**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети Каменно-Степного сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения к территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог Каменно-Степного сельского поселения

**Перечень**

**программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Каменно-Степного поселения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***№***  ***п/п*** | ***Наименование***  ***мероприятия*** | ***Мощность*** | ***Сроки***  ***реализации*** |
| 1. | Ремонт автомобильной дороги по улицам Ленина, Карла Маркса в п.Высокий | 2,7км | 2018 |
| 2. | Устройство щебеночных дорог по ул Рабкоповская, Победы,Рабочая,Трудовая, Новая, | 1,5км | 2019 |
| 3. | Ямочный ремонт по улицам поселка Михинский, Высокий, Верхнеозерский, п.2-го участка института им.Докучаеав | 150кв.м | 2018-2027 |

**6.Оценка объемов и источников финансирования**

**мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета с возможным привлечением средств областного и федеральных бюджетов на реализацию мероприятий согласно объемам финансирования, указанным в паспорте Программы, а также средств внебюджетных источников

Общий объем финансирования Программы составляет 15000 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы уточняются при формировании бюджета Каменно-Степного сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

Перспективы Каменно-Степного сельского поселения связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйств.

**7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий её эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

Достижение целевых индикаторов и показателей в результате реализации Программы характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые показатели и индикаторы Программы представлены в таблице

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование индикатора** | **Единица измерения** | **Показатели по годам** | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | Последующие годы |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 36,73 | 36,73 | 36,73 | - |
| 2. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 1,82 | 2,7 | 1,5 | - |
| 3. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | - |
| 4. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 1,8 | 2,7 | 1,5 | - |
| 5. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | - | - | - | - |
| 6. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | 25,1 | 27,8 | 29,3 | - |
| 7. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | % | 68 | 75 | 79 | - |

**8. Предложения**

**по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Каменно-Степного сельского поселения**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства.

Администрация Каменно-Степного сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные, методические, контрольные функции.

****